



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 526

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Mudel ja modifikatsioon	250/559
Tehase tähis (VIN kood)	559-125400
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1965

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA Moto S.R.O.

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	288
Tühimass kg	128
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	188
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	11
Mootori töömaht cm ³	249

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		30.05.2018	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	93	
5.1.1	Pinnakate	13	12	Paagil jawa märk valet tooni.
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	Tugijalg koopia. Sadulaalne tõstehoob koopia.
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Sadula pehme osa koopia, pisut vale kujuga.
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	Juhtmestik koopia ja kaasaegsete ühendustega, kohati paigatud. Aku kinnitusklamber omavalmistatud ja vale kujuga, peakaitse kaasaegne, kleebis puudu aku karbi kaanel, küünal vale
5.1.6	Juhthoovad	15	15	Piduripedaal koopia
5.1.7	Lisaseadmed	8	7	Kiige õlitusdetail kaasaegne. Vale kuju ja värvitoon
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Kinnitusvahendid kaasaegsed

93,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	Sumbutid koopia
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	Keti kaitsel kruvi vale pinnakattega.
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

99,00%

Vanasõiduki originaalsus %	96,00%
läbisõidunäidiku näit	41905

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		30.05.2018	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		30.05.2018	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		30.05.2018	Tõnu Pübur
Margus Siilbek		30.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		30.05.2018	Tõnu Pübur
Margus Siilbek		30.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Taastatud ratas

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,00%
läbisõidunäiduki näit	41905

Akti väljaandmise kuupäev 13.07.2018

Akti kehtivuse tähtaeg 13.07.2030

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		30.05.2018	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.